

Naturkorridoren

En unik mulighed

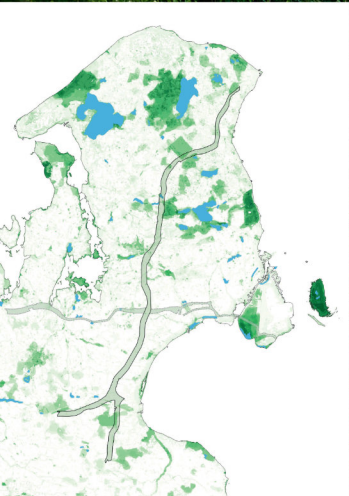
Naturkorridoren er en unik mulighed.

Fra syd for Helsingør til Køge ligger et areal, som er 70 km langt og 1000 meter bredt. Siden 1973 har arealet været reserveret til motorvej (ring 5). Reservationen kaldes for transportkorridoren. I over 50 år er der ikke opført nye bebyggelser i korridoren.

Mange har talt for at ophæve reservationen til transport og undlade at etablere flere motorveje i korridoren - og så lade de nu reserverede arealer indgå i udviklingen i hovedstadsområdet. Det kan medføre, at dele af korridoren vil blive bebygget og muligheden for at skabe en naturkorridor vil gå tabt.

Vi foreslår derfor, at man ikke bare ophæver reservationen til transport, men **ændrer** den til **en reservation til natur** - og dermed gøre det muligt at lave en naturkorridor.

Transportkorridorens areal **reserveres til natur**
i stedet for til transport



Naturen er nu fragmenteret

Meget af landskabet omkring transportkorridoren er åbent, og præget af især landbrug og infrastruktur. Naturen er fragmenteret - det vil sige at den er brudt op i isolerede områder, adskilt af marker, byområder og veje. Landbrugets marker er blevet større, og dermed er mange læhegn og småbiotoper forsvundet. Afgrøderne dyrkes i monokulture. Der bruges mange steder sprøjtemidler til bekæmpelse af svampe og insekter.

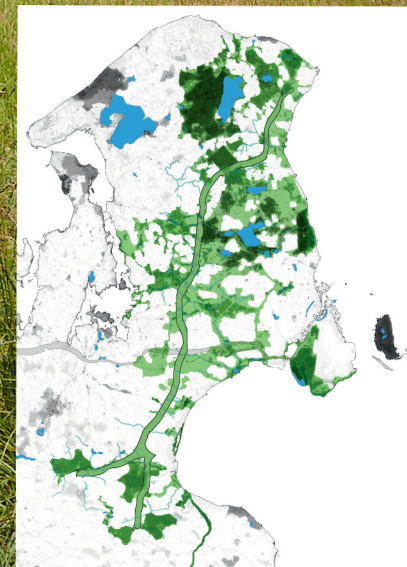
Mulighederne

En naturkorridor fra nord til syd kan give 70 km natur i et en kilometer bredt bælte, et areal næsten på størrelse med Amager. Det vil skabe sammenhængende natur for både natur og mennesker. Det vil give mulighed for en 70 km lang natursti.

Naturkorridoren vil binde naturarealer i og omkring naturkorridoren sammen. Naturkorridoren vil gå gennem arealer, der allerede i dag er værdifuld natur, men adskilt.

Naturkorridoren vil kunne binde arealer med store biodiversitetspotentiale sammen - og ligeledes sammenbinde Fingerplanens grønne kiler. Arealer fra Den grønne Trepert kan også indgå.

Samlet kan det blive et kæmpestort naturareal, bundet sammen af korridoren.



Mere biodiversitet

Der er allerede naturarealer i og omkring korridoren. Det er f.eks. enge eller overdrev med store græssende dyr som køer, heste, kronvildt eller måske endda bison.

Der er mange arealer, der rummer potentialer til at blive arealer med stor biodiversitet. Der kan også rejses ny skov med mulighed for græsning, som det kendes fra Dyrehaven ved Klampenborg eller urørt skov gennem naturlig tilgroning.



Store dele af korridoren er i dag landbrugsjord, som gennem aftaler kan omlægges til mere ekstensive driftsformer.

Ved at forbinde eksisterende naturområder, vådområder og lavbundslande vil Naturkorridoren bidrage til større og mere robuste levesteder for arterne - og give en friere dynamik, hvor der kan være plads til tidvise oversvømmelser.

Naturkorridoren er derfor mere end en korridor. Den gør usammenhængende arealer til et stort sammenhængende naturareal.



Natur for mennesker

Naturkorridoren skal have en natursti, der går gennem hele korridoren og tager karakter af det landskab og den natur, som den går igennem. Denne sti vil forbinde til stier i tilstødende naturområder - gamle skove, Natura-2000-områder og nationalparker. Det vil give mulighed for lange cykel- og vandrerruter i naturen. Du kan komme til det hele fra S-togsstationer.

Stisystemet vil give mulighed for hverdagsmotion, naturoplevelser og bæredygtig transport, og samtidig gøre det muligt at opleve naturen på tværs af kommunegrænser.

Langs korridoren kan der laves faciliteter, der understøtter oplevelser i naturen: Fugletårne med udsigt til de store rovfugle, som er i fremgang; formidlingscentre, hvor børn og voksne kan opleve biodiversitet og naturens kredsløb i praksis; eller steder til primitiv overnatning. Selvfølgelig også mange andre gode idéer, som vil opstå gennem lokale interesser i natur- og friluftsliv.

De mange naturarealer, som korridoren kan knytte sammen, skaber et kæmpe naturrum, som mennesker kan være i.



Fingerplanen

Fingerplanen har i mere end 75 år skabt en exceptionel struktur i hovedstadsregionen med bebyggelse i 'fingre' ud fra centrum. Imellem fingrene er der grønne 'kiler', hvor der ikke må laves ny bebyggelse.

Naturkorridoren vil krydse fingrene i Fingerplanen og dermed forbinde kilerne på tværs af fingrene .

Den vil i fingrene krydse banenettet og veje og dermed give alle i hovedstadsområdet god adgang til et stort sammenhængende naturområde.

Forløb og organisering

Det første afgørende skridt er at ændre transportreservationen i korridoren til en reservation til natur. Derefter skal der arbejdes med korridoren, så den bliver en naturkorridor, der ses og mærkes i virkeligheden, og ikke kun er streger på et kort.

Dele af korridoren er allerede værdifuld natur, mens andre dele er landbrugsjord og infrastruktur. En arealreservationen til natur sikrer muligheden for, at der kan etableres mere natur i korridoren.

Det er et arbejde, der vil strække sig over en årrække og vil involvere mange forskellige parter. De mange kommuner, som korridoren løber igennem, vil være centrale aktører. Borgergrupper, lokalsamfund samt natur- og friluftorganisationer vil og skal være væsentlige aktører. Der skal være gode rammer for ideer og initiativer - og naturligvis koordinering, så korridoren formes som et samlet hele.

Det er vigtigt, at der tidligt bliver lavet en eller flere sammenhængende stier, så man kan færdes gennem hele korridoren. Ud fra stierne kan mange lokale interessenter bidrage med initiativer og gradvist skabe naturgenopretning og forme områder til gavn for natur, friluftsliv og andre relevante hensyn.

Naturkorridoren vil derfor *formes af de lokale ønsker og interessenter og af naturpotentialerne på stedet* – ikke blive en korridor tegnet med lineal, men som en, der udvikler sig over tid.

Information og kontakt - vil du være med

mail: mail@naturkorridoren.dk

hjemmeside: naturkorridoren.dk

facebook: [naturkorridoren.dk/fb](https://www.facebook.com/naturkorridoren.dk/fb)